Ascona.

Standardutstyr

Karosseri
Selvbærende karosseri i helstål. Deformasjonssoner i front og hekk computerberegnet ved "Finite-element"-metoden. Kupéen er som en sikkerhetscelle, med spesielt stabile vindusprofiler på sidene, takrammer, dørstokker og bærebjelker foran og bak.

Rustbeskyttelse
Delvis er det benyttet forzinkede plater. Råkarosseriet er avfettet, zinkfosfatert og i bad påført Epoxiharpiks opp til beltelinjen. Motorpanser, bagasjeromslokk, dører, sidepaneler og frontplater er grunnet med spesiell rustbeskyttelse. Sveisesømmer og skjøter tettet med PVC-masse. Sideflenser på dører, motorpanser og bagasjeromslokk er forseglet. Deler av understell og kanalene under dørene som er spesielt utsatt for steinsprut, er påført spesielt beskyttende grunning. Beskyttende PVC-belegg er påført i hjulkassene og i sprutsonene bak hjulene. Plast innerskjermer dekker sprutsonene ved forhjulene. Hulrom og understell er tilleggsbeskyttet mot rust med beskyttelsesvoks.

Forhjulsoppheng
Forhjulsdrift. Vedlikeholdsfrie enkeltoppheng med fjærben etter McPhersonprinsippet. Spesialkonstruerte støttelagre. Retningsstabiliserende styrehjulsradius. Separate støtdemperpatroner. Føringslagre for støtdempere, stempelstenger og stempler belagt med teflon. Krengningsstabilisator standard.

Bakhjulsoppheng
Fast forbundet bakhjulsoppheng med dobbeltkoniske miniblokkfjærer, progressiv fjærvirkning. Loddrett montert teleskopstøtdempere. Støtdempernes ringer er fremstilt av kunststoff. Krengningsstabilisator er standard ved 1.6 S- og 1.8 E-OHC-motor, samt ved Opel-Automatic.

Gearkasse
Fullsynkronisert 4-trinns gearkasse med sportsgear. Opel-Automatic som ekstrautstyr. 5-trinns gearkasse er standard ved 1.8 E, og ekstrautstyr ved 1.6 S - og 1.6 D-motor.

Bremser
Diagonalt to-krets bremsesystem med bremsekraftforsterker og bremsekraftregulator. Skivebremser foran, trommelbremser bak. Håndbrems mellom forsetene.

Styring
Lettgående tannstangstyring. Energiabsorberende gitter-rattstamme med teleskopspindel og deformasjonssone. 2-ekers sikkerhetsratt.

Lys
Halogen hovedlykter med parkeringslys, assymetrisk nærlys og fjernlys. Instrumentbelysning. Kupébelysning med kontakter i fordørene. 2 ryggelys.

Instrumenter
Polstret instrumentpanel. Speedometer med trippteller. Temperatur- og drivstoffmåler. Kontroll-lys for blinklys, ladestrøm, oljetrykk, fjernlys. Varselblinker. Kvartsur. Varsellys for håndbrems og lav bremsevæskestand. Belyste varme- og ventilasjonshendler.

Elektrisk anlegg
12-volts anlegg med 45 A vekselstrømsdynamo. Batteri med 50 Ah, ved 1.6 S- og 1.8 E OHC-motor, ved 1.6 D OHC-motor 66 Ah.

Seter
Kroppsformete liggeseter i fullskum foran. Justerbare seterygger og nakkestøtter. Sete i fullskum bak. 3-punkts rulleseler foran. Nedfellbart baksete i 5-dørs Combi-Coupé.

Varme og ventilasjon
Blandingsluftoppvarming med tre-trinns radialvifte. Trekkfritt luftingssystem. 2 rektangulære friskluftdyser, justerbare i alle retninger, sitter midt på dashbordet. 2 blandingsluftdyser av samme type på sidene, samt 2 faste defrosterdyser for siderutene.

Innvendig utstyr
Slitesterke, fargeavstemte tepper på gulvet foran og bak. Fargeavstemt, polstret dashbord. Polstrede, dreibare solskjermer, på passasjersiden med make-up-speil. 4- og 5-dørs Ascona har barnesikring på bakdørene. Blendfritt innvendig speil. Polstret, 2-ekers sikkerhetsratt. Lukket hanskerom. Fargeavstemt midtkonsoll med hylle. Askebeger i dashbord og sidepaneler/bakdører. Belyst sigarettenner. Armlener foran og bak. Fargeavstemt dørlomme på førersiden. 2 støttehåndtak med kleskrok bak. Fargeavstemt teppe i bagasje-/lasterom. Teppebelagte hjulkasser og sider i lasterommet. Fargeavstemt bagasjeromshylle i Combi-Coupé. Lys i hanske-, motor- og bagasjerom. Bensinforbruksindikator (kun med bensinmotor). Elektrisk 2-trinns vindusvisker/vasker med intervallbryter. Varsellyd hovedlys.

Utvendig utstyr
Kunststoffbelagt stål støtfanger med pyntelister. Integrert frontspoiler med svart PVC-forlengelse. PVC-beskyttelseslister med pyntelister. Elektrisk oppvarmet bakrute. Integrerte sidespeil. Pyntelister på takrenner samt for- og bakrute. Svarte dørhåndtak. Låsbart tanklokk. Visker/vasker på hovedlys. Visker/vasker bakrute (Combi Coupé).

Ascona Luxus

I tillegg til standardutstyret, finner du her:
Diverse fargeavstemte utstyrsdetaljer. Dørlomme også på passasjersiden foran. Helpolstrede nakkestøtter, justerbare i høyde og vinkel. Luxus gulvteppe. Pyntelister på innvendige dørpaneler. Pyntelister rundt siderutene. Luxus polstring og setetrekk. Sidespeil, justerbare innenfra. Tåkebaklys. 2-ekers Luxus ratt.

Ascona Berlina

I tillegg til Luxus-utstyret, finner du her:
Flere avstemte fargedetaljer. 4-ekers Berlina-ratt. Turteller, oljetrykksmåler og voltmeter (kun med bensinmotor). Elektrisk betjent utvendig speil på førersiden. Velour setetrekk, nakkestøtter og gulvtepper. På 2-dørs Sedan kan sidevinduene bak åpnes. Armlener med integrerte håndtak. Velourtrekk på hattehylle i 2- og 4-dørs Sedan og velourtrukket bagasjeromshylle i Combi-Coupé. Heltrukket bagasje-/lasterom. Assymetrisk delt, nedfellbart baksete i Combi-Coupé. Visker-/vaskeranlegg med intervallbryter for bakruten på Combi-Coupé. Ekstra støyisolering. Justerbare nakkestøtter m/pute bak.

Ascona SR

I tillegg til standardutstyret, finner du her:
Ved 1.6 S-OHC-motor og ved SR/E 1.8 E-OHC-motor – sportslig avstemte fjærben og støtdempere foran. Forsterket forhjulsoppheng. Lettmetallfelger 5 1/2 J x 14 i spesielt design. Super-lavprofildekk 195/60 R 14 85 H- 5-trinns gearkasse. Recaro forseter, beige eller svarte. Sidespeil, justerbare fra innsiden. Turteller, oljetrykksmåler og voltmeter. 3-ekers sportsratt. Visker-/vaskeranlegg for bakruten med intervallbryter på 5-dørs Combi-Coupé. Dørlomme også på passasjersiden foran. Luxus teppe. Berlina sidepaneler foran og bak. Grillen har antrasitt pyntelist. Karosseriet er lakkert i antrasitt nedenfor sidelistene og støtfangerne. Antrasittfargede pyntelister. SR eller SR/E-emblem. To-tone horn. Justerbare nakkestøtter med pute foran. To ekstra hjelpefjernlys. Tåkebaklys.

Mål og vekter

	Standard			Luxus og Berlina			SR		SR/E	
	2-dørs	4-dørs	5-dørs	2-dørs	4-dørs	5-dørs	2-dørs	5-dørs	2-dørs	5-dørs
Utvendige og innvendige mål i mm Lengde Bredde Høyde	4366 4366 4264 1668 1668 1668 1395 1395 1385									
Bagasjerom-/lasterom i liter Med oppslått bakseterygg VDA*-målemetode - brutto Med nedslått bakseterygg, til taket VDA*-målemetode - brutto	510/510/445 640/640/555 1215/12150/1215 1500/1500/1500									
Vekter i kg: Egenvekt: 1.3 S 1.6 S 1.8 E 1.6 D Tillatt totalvekt: 1.3 S 1.6 S 1.8 E 1.6 D Nyttelast eks. fører: 1.3 S 1.6 S 1.8 E 1.6 D	 945 1010 – 1015 1440 1495 – 1525 420 410 – 435	 960 1020 – 1035 1460 1515 – 1545 425 420 – 435	 980 1025 – 1070 1480 1535 – 1565 425 425 – 420	 965 1010 – 1015 1440 1495 – 1525 400 410 – 435	 980 1020 – 1035 1460 1515 – 1545 390 420 – 435	 1000 1025 – 1070 1480 1535 – 1565 405 425 – 420	 – 1010 – – – 1495 – – – 410 – –	 – 1080 – – – 1535 – – – 380 – –	 – – 1040** – – – 1510 – – – 390** –	 – – 1040** – – – 1550 – – – 380** –
Vendediameter målt i meter, alle utstyrsnivåer:	10,95 m.									
Bensintank, volum i liter:	61,0									
Understellsmål i mm. Hjulavstand Sporvidde	2574 1406 (1400 foran på 1.3 S)									
Dekk- og felgdimensjoner: Standard, alle mod. og motorer Luxus, med 1.3 S, 1.6 S og 1.6 D-motor Luxus, med 1.8 E-motor Berlina, med 1.3 S, 1.6 S og 1.6 D-motor Berlina, med 1.8 E-motor SR, med 1.6 S og 1.8 E-motor	 165 SR 13 - 82 S – 5 J x 13 165 SR 13 - 82 S – 5 J x 13 165 HR 13 - 82 H – 5 1/2 J x 13 165 SR 13 - 82 S – 5 J x 13 165 HR 13 - 82 H – 5 1/2 x 13 195/60 HR 14 - 85 H – 5 1/2 J x 14									

*VDA-målemetode er bagasjevolumet målt med rektangulære klosser.
** Egenvekt og nyttelast for SR/E er cirkatall.

Tekniske detaljer

Motortype Drivstoff	**1.3 S** Superbensin	**1.6 S** Superbensin	**1.6 D** Diesel	**1.8 E** Superbensin
Antall sylindre	4	4	4	4
Boring i mm	75	80	80	84,8
Slaglengde i mm	73,4	79,5	79,5	79,5
Slagvolum i cm^3	1297	1598	1598	1796
Maks. effekt i hk (kW)	75 (55)	90 (66)	54 (40)	115 (85)
ved omdr. pr. min	5800	5800	4600	5800
Dreiemoment i Nm	101	126	96	151
ved omdr. pr. min.	3800–4600	3800–4200	2400	4800
Kompresjonsforhold	9,2	9,2	23,0	9,5
Utvekslingsforhold				
- manuell	4,18	3,74	3,74	3,74
OPEL-AUTOMATIC	3,74	3,33	3,74	3,33
Elektrisk utstyr				
Batterispenning	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batterikapasitet	50 Ah	50 Ah	66 Ah	50 Ah
Vekselstrømsdynamo	45 A	45 A	45 A	45 A
Gearkasser				
- standard	4-trinns gearkasse, 5-trinns gearkasse ved SR, SR/E og i forbindelse med 1.8 E-motor.			
- mot tillegg i prisen	OPEL AUTOMATIC. 5-trinns gearkasse ved 1.6 S og 1.6 D-motor.			

Forbruk og hastighet

Motor Drivstoff	**1.3 S** Superbensin	**1.6 S** Superbensin	**1.6 D** Diesel	**1.8 E** Superbensin
Drivstofforbruk				
iht. DIN 70030 i l/mil				
4-trinns gearkasse				
- ved 90 km/t	0,62	0,60	0,52	-
- ved 120 km/t	0,84	0,83	0,74	-
- i bykjøring (2-dørs)	0,98 (0,96)	0,99	0,71	-
OPEL-AUTOMATIC				
- ved 90 km/t	0,67	0,65	0,61	0,68
- ved 120 km/t	0,89	0,87	0,86	0,89
- i bykjøring	0,96	0,98	0,81	1,06
5-trinns gearkasse				
- ved 90 km/t	-	0,55	0,46	0,60
- ved 120 km/t	-	0,73	0,68	0,78
- i bykjøring	-	0,95	0,71	1,02
Toppfart i km/t				
manuell	160	170	143	187
OPEL-AUTOMATIC	155	165	138	180
Akselerasjon				
fra 0–100 km/t i sek.				
manuell	15,0	12,5	20,0	10,5
OPEL-AUTOMATIC	18,0	15,5	25,5	12,5

Helt eller delvis ettertrykk kun tillatt med samtykke fra General Motors Norge A/S, som forbeholder seg retten til å endre oppgitte spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Opelforhandleren kan til enhver tid gi opplysninger om utstyrsnivået på de enkelte modeller og modellvarianter.

Importør: General Motors Norge A/S. Oktober 1982.

Opel for Norge.